

Godkännande av skissritningarna för den nya fotgångarporten på Malms begravningsplats

Gemensamma kyrkofullmäktige 12.12.2024 § 105
491/05.01/2024

Beslutsförslag

Gemensamma kyrkofullmäktige

- 1) godkänner skissritningarna för den nya fotgångarport som ska öppnas i stenvuren som omgärdar Malms begravningsplats (bilaga)
- 2) anhåller om tillstånd av Kyrkostyrelsen innan ändringsåtgärder vidtas.

Beslut

Beslutsförslaget godkändes.

Gemensamma kyrkorådet 31.10.2024 § 326

Föredragande Samfällighetens direktör Rintamäki Juha

Beslutsförslag

Kyrkorådet föreslår att kyrkofullmäktige

- 1) godkänner skissritningarna för den nya fotgångarport som ska öppnas i stenvuren som omgärdar Malms begravningsplats (bilaga)
- 2) anhåller om tillstånd av Kyrkostyrelsen innan ändringsåtgärder vidtas.

Beslut

Beslutsförslaget godkändes.

Redogörelse

Bakgrund

Begravningsplatsen invigdes 1894. De första planerna gjordes på basis av två förslag som vunnit planeringstävlingen. Bakom dessa förslag stod M G Stenius, en av de första professionellt utbildade trädgårdsarkitekterna i Finland. Ungefär 1920 presenterade trädgårdsmästare J Ståhl som var inspektör för begravningsplatserna ett förslag till kompletteringen av ritningarna för begravningsplatsens äldsta delar. När naturstensmuren vid begravningsplatsens sydvästra sida uppfördes är oklart. Man vet dock att muren planerades redan på 1890-talet.

För närvarande finns det två inkörsportar till begravningsplatsen: i norr vid Begravningsplatsbågen och i sydväst vid Fältstensbågen. Därtill finns tre portar avsedda för fotgångare: vid Rönnbackavägen (gamla porten), vid Vik och den s k Tågporten.

Öppnandet av en ny port i muren mellan Rönnbackavägen och Tågporten motiveras med att avståndet mellan portarna är ca 1 300 meter. Trafiken i närheten av Nestes servicestation är livlig och där finns hållplatser för kollektivtrafiken. Det är befogat att i närheten av hållplatserna skapa en förbindelserutt till begravningsplat-

sen och kapellen. Den för begravningsplatsen karaktäristiska stenvuren återspeglar områdets tidigaste landskapsplan.

Den nya porten som enligt planerna öppnas nära busshållplatserna vid Ring I och Rönnbackavägen är endast avsedd för fotgängare. Längs Rönnbackavägen går busslinjerna 73, 74, 77 och 79. Sträckan från den nya porten till kapellen är kort. Portens placering är välöverlagd och beaktar de historiska värdena. Det gamla trädbeståndet bildar en naturlig spalje och det är möjligt att med rätt små ingrepp skapa en tydlig rutt till kapellen.

Ritningar för porten beställdes av Wilhelm Helander-Juha Leiviskä arkitekthit SAFA (upphandlingsbeslut 5.3.2024 31/2024 §). Arkitektbyrån bad på uppdrag av samfälligheten Museiverket ge ett utlåtande om den planerade nya fotgångarporten på Malms begravningsplats. För utlåtandet tillställdes Museiverket arkitektbyråns skissritning, daterad den 31.7.2024, situationsplanen, planritning och ett PM som beskriver uppdraget. Museiverkets representant har den 10.9.2024 tillsammans med församlingens representanter på begravningsplatsen bekantat sig med planerna.

Museiverket förordar de preliminära planerna. Att öppna en ny port i den historiska stenvuren betraktas som en sådan väsentlig förändring som avses i 21 § i kyrkolagens 3 kapitel och kräver tillstånd av kyrkostyrelsen.

Tidsschema

På basis av skissritningarna torde närmare planer utarbetas. I budgeten för 2025 har ett anslag reserverats för portbygget.

Risk- och konsekvensbedömning

I bedömningen av barn- och miljökonsekvenserna konstateras att bruket av kollektivtrafikmedel ständigt ökar bland barnfamiljerna. Den nya porten ska enligt planerna finnas nära busshållplatserna vid Ring 1. Porten förkortar också avsevärt avståndet från hållplatsen till kapellet.

Tilläggsuppgifter

Fastighetsdirektör Osmo Rasimus tfn. 09 2340 2700, osmo.rasimus@evl.fi