

# Kuorma-autojen (2 kpl) hankinta Honkanummen ja Hietaniemen hautausmaille

Yhteinen kirkkoneuvosto 15.08.2024 § 222  
66/02.06.02/2024

Esittelijä Seurakuntayhtymän johtaja Rintamäki Juha

Päätösehdotus Yhteinen kirkkoneuvosto päättää

1) valita Honkanummen ja Hietaniemen kuorma-autojen (2 kpl) hankinnan toimittajaksi Scania Suomi Oy:n kokonaishintaan 493.230,00 euroa (alv. 0 %), veron osuus 125.773,65 euroa (alv. 25,5 %), yhteensä 619.093,65 euroa (sis. alv. 25,5 %). Kokonaishinta muodostuu Honkanummen hautausmaalle hankittavasta kuorma-autosta (252.130,00 euroa (alv. 0 %), veron osuus 64.293,25 euroa (alv. 25,5 %), yhteensä 316.423,15 euroa (sis. alv. 25,5 %)) sekä Hietaniemen hautausmaalle hankittavasta kuorma-autosta (241.100,00 euroa (alv. 0 %), veron osuus 61.480,50 euroa (alv. 25,5 %), yhteensä 302.580,50 euroa (sis. alv. 25,5 %)),

2) todeta, että hankinnan kustannukset katetaan vuodelta 2023 vuodelle 2024 talousarvioon siirretyistä Koneet ja kalusto -määrärahoista (300.000 euroa ja 290.192 euroa) sekä loput (28 901,65 euroa) TA-tason määrärahoista, jotka tullaan kohdistamaan tälle hankinnalle lisätalousarvion yhteydessä. Kiinteistöosaston kokonaisinvestointibudjetti ei tällä päätöksellä muutu.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin.

Selostus

## 1. Hankinnan kohde

Tarjousta pyydettiin kahdesta (2 kpl) uudesta kaasukäyttöisestä kuorma-autosta varusteineen Honkanummen ja Hietaniemen hautausmaiden ympärivuotiseen käyttöön.

Kyseessä on kokonaishankinta.

## 2. Hankintamenettely

Kyseessä on kertaluonteinen erillishankinta. EU-kynnysarvon ylittävän hankinnan kilpailutus toteutettiin avoimena menettelyinä sähköisesti Cludia-järjestelmällä. Tarjouspyyntö julkaistiin 23.5.2024, ja lisätietokysymykset tuli lähettää 19.6.2024 mennessä. Määräaikaan mennessä Tarjouspalvelu.fi -sivuston kautta esitettiin kaksi kysymyskokonaisuutta, joihin vastattiin samaisella sivustolla.

## 3. Saadut tarjoukset

Määräaikaan 2.7.2024 mennessä tarjouksia tuli yksi kappale, tarjoajana Scania Suomi Oy (0202014-4).

## 4. Tarjoajien soveltuvuuden arviointi

Scania Suomi Oy täyttää tarjoajan soveltuvuudelle asetetut vaatimukset.

## 5. Tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden arviointi

Scania Suomi Oy:n tarjous on tarjouspyynnön mukainen.

## 6. Tarjousten vertailu

Tarjousten vertailuperusteena oli halvin hinta, jota käytettiin perusteena koska oleelliset laatuun vaikuttavat seikat oli huomioitu kattavasti hankinnan kohteen määrittelyssä sekä hankinnan vähimmäisvaatimuksissa.

Koska tarjouksia tuli vain yksi, vertailua ei tehty. Tarjousvertailua varten tarjotut summat olivat 252.130,00 euroa (alv. 0 %) ja 241.100,00 euroa (alv. 0 %).

## **7. Hankintapäätös ja –sopimus**

Hankinnan toimittajaksi valitaan Scania Suomi Oy.

Hankintasopimus syntyy vasta kirjallisen sopimuksen allekirjoittamisella.

### Lapsivaikutusten arviointi

Asiassa ei ole tarpeen tehdä lapsivaikutusten arviointia.

### Ympäristövaikutusten arviointi

Hankinnan ympäristövaikutukset on huomioitu edellyttämällä tarjoajalta sertifioitua ympäristöjärjestelmää tai muuta kattavaa ympäristöjärjestelmää tai -ohjelmaa. Scania Groupilla on voimassa oleva ISO 14001:2015 -sertifikaatti.

Dieselmääräisiin autoihin verrattuna kaasukäyttöiset ajoneuvot ovat selvästi vähäpäästöisempiä erityisesti typen oksidien päästöjä tarkasteltaessa. Hiilidioksidipäästöt ovat myös huomattavasti pienemmät kuin diesel- ja bensiinikäyttöisissä ajoneuvoissa. Tämä johtuu siitä, että metaani sisältää vähemmän hiiltä kuin perinteinen dieselpolttoaine. Yleisesti ottaen tieliikenne aiheuttaa kahdenlaisia päästöjä, eli kasvihuonekaasu- ja lähipäästöjä. Hiilidioksidipäästöt ovat yhteydessä ilmastonmuutokseen ja lähipäästöt ihmisten hengitysilmaan. Lähipäästöt ovat suoraan yhteydessä omaan terveyteemme ja ne voivatkin aiheuttaa sydän- ja hengityssairauksia. Lähipäästöihin luokitellaan typen oksidit (NoX) ja hiukkaspäästöt (PM). (Scania 2022.) Hiukkaspäästöt syntyvät, kun polttoaine ei pala puhtaasti.

Kaasukäyttöiset ajoneuvot ovat dieselmääräisiin ajoneuvoihin verrattuna myös hyvin hiljaisia. Tutkimusten mukaan äänenvoimakkuus jää kaasukäyttöisissä kuorma-autoissa alle 72 desibelin. Tämä on huomattava etu, kun kyseisiä ajoneuvoja käytetään pääosin hautausmaaympäristössä.

### Lisätiedot

Kiinteistöjohtaja Osmo Rasimus  
p. 09 2340 2700, osmo.rasimus@evl.fi

### Jakelu

Scania Suomi Oy